Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Проектирование и риски систем поставки и транспортировки

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отеделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		8
Лекции	40 Часы	40
СРС	53 Часы	53
Практические занятия	40 Часы	40
Лабораторные работы	20 Часы	20
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д09.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	5

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Лабораторные работы	Экзамен	Всего
1	Раздел 1 Управление цепями поставок. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора						
1,1	Тема 1.1 Управление поставками и его взаимосвязь с организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	2 Часы	2 Часы				4 Часы
1,2	Тема 1.2 Состояние транспортно-логистического рынка в Российской Федерации.	2 Часы	4 Часы	2 Часы			8 Часы
1,3	Тема 1.3 Особенности использования существующих методик проектирования транспортного процесса. Взаимодействие видов транспорта	2 Часы	2 Часы	2 Часы	2 Часы		8 Часы
1,4	Тема 1.4 Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, Существующие подходы		2 Часы		2 Часы		4 Часы
1,5	Тема 1.5 Собеседование по теме: Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора		3 Часы		2 Часы		5 Часы

2	Раздел 2 Изучение и анализ информации, технических данных,показателей и результатов работы транспортных параметрах для оптимизации						
2,1	Тема 2.1 Понятие, источники и клалассификация рисков в транспортно-логистических системах	2 Часы	2 Часы				4 Часы
2,11	Тема 2.10 Другие количественные методы оценки риска.	2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,12	Тема 2.11 Качественные методы оценки риска.	2 Часы		2 Часы			4 Часы
2,13	Тема 2.12 Оценка риска с помощью современныхинформационно-компьютерных технологий		1 Часы		2 Часы		3 Часы
2,14	Тема 2.13 Оценка риска с помощью современных информационно-компьютерных технологий		1 Часы		2 Часы		3 Часы
2,15	Тема 2.14 Собеседование по теме 2		1 Часы		2 Часы		3 Часы
2,2	Тема 2.2 Деловая игра Риски при перевозке груза и способы их снижения			2 Часы			2 Часы
2,3	Тема 2.3 Классификация рисков в транспортно-логистических системах. Семинар		2 Часы	2 Часы			4 Часы
2,4	Тема 2.4 Методы анализа рисков. Количественные и качественные методы	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
2,5	Тема 2.5 Количественные методы оценки риска. Статистический метод. Решение задач	2 Часы	1 Часы	2 Часы			5 Часы
2,6	Тема 2.6 Количественные методы оценки риска. Дерево решений. Решение задач	2 Часы	1 Часы	2 Часы			5 Часы
2,7	Тема 2.7 Количественные методы оценки риска. Маржинальный анализ	2 Часы	1 Часы	4 Часы			7 Часы
2,8	Тема 2.8 Количественные методы оценки риска. Метод сценариев	2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,9	Тема 2.9 Количественные методы оценки риска. Имитационное моделирование	2 Часы	1 Часы				3 Часы
3	Раздел 3 Этапы управления рисками. Способы управления рисками						
3,1	Тема 3.1 Этапы управления рисками.	2 Часы	1 Часы				3 Часы
3,11	Тема 3.10 Страхование транспортных экспедиторов		1 Часы	2 Часы			3 Часы
3,12	Тема 3.11 Хеджирование как способ управления рисками при внешнеторговых поставках при разработке моделей перспективных логистических процессо	2 Часы	1 Часы	2 Часы			5 Часы
3,13	Тема 3.12 Методы снижения риска при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	2 Часы	1 Часы				3 Часы
3,14	Тема 3.13 Собеседование по теме 3		1 Часы		2 Часы		3 Часы
3,2	Тема 3.2 Страхование как способ управления рисками. Использование страхования как метода управления риска при проектировании логистических систем доставки груза	2 Часы	1 Часы				3 Часы
3,3	Тема 3.3 Классификация видов страхования в транспортно-логистических системах		1 Часы	2 Часы			3 Часы
3,4	Тема 3.4 Основные термины страхования	2 Часы	1 Часы	4 Часы			7 Часы
3,5	Тема 3.5 Договор страхования и его особенности		1 Часы	2 Часы			3 Часы
3,7	Тема 3.7 Страхование как способ управления рисками: автокаско		1 Часы	2 Часы			3 Часы
3,8	Тема 3.8 Страхование как способ управления рисками: страхование ответственности перевозчика		1 Часы	2 Часы			3 Часы
3,9	Тема 3.9 Страхование как способ управления рисками: страхование на водном транспорте (каско и СГО)		1 Часы	2 Часы			3 Часы

4	Раздел 4 Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации						
4,1	Тема 4.1 Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	2 Часы	4 Часы	2 Часы	2 Часы		10 Часы
5	Рздел 5 Использование новейших технологий управления движением транспортных средств для управления риском при разработке наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	2 Часы	4 Часы				6 Часы
5,1	Рздел 5.1 Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом риска	2 Часы	3 Часы		2 Часы		7 Часы
5,2	Рздел 5.2 Собеседование по теме 5		2 Часы		2 Часы		4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции
1	Раздел 1 Управление цепями поставок. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	
1,1	Тема 1.1 Управление поставками и его взаимосвязь с организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
1,2	Тема 1.2 Состояние транспортно-логистического рынка в Российской Федерации.	
1,3	Тема 1.3 Особенности использования существующих методик проектирования транспортного процесса. Взаимодействие видов транспорта	
1,4	Тема 1.4 Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, Существующие подходы	
1,5	Тема 1.5 Собеседование по теме: Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	
2	Раздел 2 Изучение и анализ информации, технических данных,показателей и результатов работы транспортных параметрах для оптимизации	
2,1	Тема 2.1 Понятие, источники и клалассификация рисков в транспортно-логистических системах	
2,11	Тема 2.10 Другие количественные методы оценки риска.	
2,12	Тема 2.11 Качественные методы оценки риска.	
2,13	Тема 2.12 Оценка риска с помощью современныхинформационно-компьютерных технологий	

2,14	Тема 2.13 Оценка риска с помощью современных информационно-компьютерных технологий	
2,15	Тема 2.14 Собеседование по теме 2	
2,2	Тема 2.2 Деловая игра Риски при перевозке груза и способы их снижения	
2,3	Тема 2.3 Классификация рисков в транспортно-логистических системах. Семинар	
2,4	Тема 2.4 Методы анализа рисков. Количественные и качественные методы	
2,5	Тема 2.5 Количественные методы оценки риска. Статистический метод. Решение задач	
2,6	Тема 2.6 Количественные методы оценки риска. Дерево решений. Решение задач	
2,7	Тема 2.7 Количественные методы оценки риска. Маржинальный анализ	ПК-9.(ИДК: ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,8	Тема 2.8 Количественные методы оценки риска. Метод сценариев	
2,9	Тема 2.9 Количественные методы оценки риска. Имитационное моделирование	
3	Раздел 3 Этапы управления рисками. Способы управления рисками	
3,1	Тема 3.1 Этапы управления рисками.	
3,11	Тема 3.10 Страхование транспортных экспедиторов	
3,12	Тема 3.11 Хеджирование как способ управления рисками при внешнеторговых поставках при разработке моделей перспективных логистических процессо	
3,13	Тема 3.12 Методы снижения риска при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	
3,14	Тема 3.13 Собеседование по теме 3	
3,2	Тема 3.2 Страхование как способ управления рисками. Использование страхования как метода управления риска при проектировании логистических систем доставки груза	
3,3	Тема 3.3 Классификация видов страхования в транспортно-логистических системах	
3,4	Тема 3.4 Основные термины страхования	
3,5	Тема 3.5 Договор страхования и его особенности	
3,7	Тема 3.7 Страхование как способ управления рисками: автокаско	
3,8	Тема 3.8 Страхование как способ управления рисками: страхование ответственности перевозчика	
3,9	Тема 3.9 Страхование как способ управления рисками: страхование на водном транспорте (каско и СГО)	
4	Раздел 4 Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	
4,1	Тема 4.1 Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	

5	Рздел 5 Использование новейших технологий управления движением транспортных средств для управления риском при разработке наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	
5,1	Рздел 5.1 Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом риска	
5,2	Рздел 5.2 Собеседование по теме 5	

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.З.1 классический и современный подходы оптимизации цепей поставок с учетом рисков	ПК-9.У.1 применять современные методы планирования при проектировании цепей поставок с учетом вероятных рисков	ПК-9.В.1 методами выявления и оценки риска при проектировании цепей поставок

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
2	Цверов, В.В.;Транспортная логистика;учебно-метод.пособие по выполн.курс.работы для студ.по направлению - 23.03.01;Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
3	Неруш, Ю.М.;Транспортная логистика;учебник для вузов;Неруш, Ю.М.Саркисов, С.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0

4	Герами, В.Д.;Управление транспортными системами.Транспортное обеспечение логистики;учебник и практикум для вузов;Герами, В.Д.Колик, А.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-489316#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
5	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
6	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-1-451702#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
7	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-2-451703#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
8	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-3-451704#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
9	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
10	Коршунов, Д.А.;Проектирование транспортно-логистических процессов и систем;метод.указания к выполн.курс.работы по направлению 23.03.01 для студ.очн.и заочн.форм обучения;Гончарова, Н.В.Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
11	Стельмашонок, Е.В.;Моделирование процессов и систем;учебник и практикум для вузов;Еникеева, Л.А.Соколовкая, С.А.Стельмашонок, В.Л.Стельмашонок, Е.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/modelirovanie-processov-i-sistem-489931#page/1 (дата обращения: 30.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
12	Гаранин, С.Н.;Международная транспортная логистика;учебное пособие (на английском языке);Гаранин, С.Н.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023) ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0

13	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)